

OBSERVATORIO MILITAR DE MEDIO ORIENTE



Nº 8 - Noviembre de 2019

Tendencias regionales

Turquía inició la operación militar "Manantial de Paz", algo que se planteó como una posibilidad luego del final del verano en el hemisferio norte. La decisión turca marca dos tendencias geopolíticas de gran importancia: por un lado, la retirada de los Estados Unidos de Medio Oriente, lo que ha sido acompañado por el abandono de los grupos kurdos que hasta el momento habían sido apoyados por Washington.

Para la administración Trump, las guerras en la región han generado pocos beneficios significativos, de ahí la voluntad por disminuir su presencia militar. Por otro lado, y como consecuencia de lo anterior, veremos posiblemente como Rusia e Irán aumentan su influencia en Siria, particularmente en los territorios al este del río Éufrates que hasta el momento permanecían en poder de un sistema autónomo "de hecho" en manos kurdas.

Los ataques contra las instalaciones saudíes el pasado mes de agosto, utilizando drones y misiles, ha generado gran interés hacia los sistemas de defensa anti-drones. En el Dubai Air Show 2019 que se realizará en noviembre en Emiratos Árabes Unidos veremos como las empresas que ofrecen estos sistemas tendrán un aumento significativo debido a la demanda de los actores regionales.

Los ataques del mes pasado y las operaciones militares de Turquía en Siria están generando una situación al menos incómoda para los Estados Unidos. La idea de que la administración norteamericana no está dispuesta a defender a sus aliados cuando son atacados tendrá un impacto muy negativo en la percepción del papel regional de Washington en Medio Oriente que podría ser utilizado por sus competidores.

Puesto que no existe el vacío en política, la retirada de un actor será seguida, necesariamente, del ingreso de otro. En este sentido, se podría generar un reacondicionamiento en el orden regional con consecuencias difíciles de prever.

Dr. Paulo Botta
Director

Observatorio Militar de Medio Oriente

- 1 TENDENCIAS REGIONALES
- 2 EJERCICIOS MILITARES Y COOPERACIÓN
- 2 CAPACIDADES SIBMARINAS EGIPCIAS
- 4 ADQUISICIONES Y DESARROLLOS
- 6 DESPLIEGUE DE LAS GRANDES POTENCIAS
- 7 ENSEÑANZAS MILITARES DEL CONFLICTO SIRIO
- 8 DUBAI AIRSHOW 2019
- 8 NAVES RUSAS HACIA EL MEDITERRÁNEO

Miembros del Observatorio

DIRECTOR

Dr. Paulo Botta

E-mail: jprbotta@fuerzas-armadas.mil.ar

COORDINADOR EA

Cnl (r) Omar Locatelli

COORDINADOR ARA

Comodoro de Marina (r) Eduardo Ganeau

COORDINADOR FAA

Viccomodoro (r) Germán Frechero

SITIO WEB:

<http://www.esgcfaa.edu.ar>

E-MAIL:

obs.militar.medio.orient@gmail.com

Autoridades de la ESGC

| | |
|--------------------|--------------------------------|
| DIRECTOR | - Cnl My Gabriel Camilli |
| SUBDIRECTOR | - CN Fernando Dachary |
| SEC. ACADÉMICO | - CN José A. Martí Garro |
| SEC. INVESTIGACIÓN | - CN Carlos Falcone |
| SEC. ALUMNOS | - CN Gastón F. Rigourd |
| SEC. EXTENSIÓN | - Cnl (R) VGM Alberto Aparicio |
| SEC. EVALUACIÓN | - Com Juan Carlos Cupetti |

ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA CONJUNTA

Luis María Campos 480, Ciudad de Buenos Aires,
Argentina
Tel (+54) 11 4346 8600

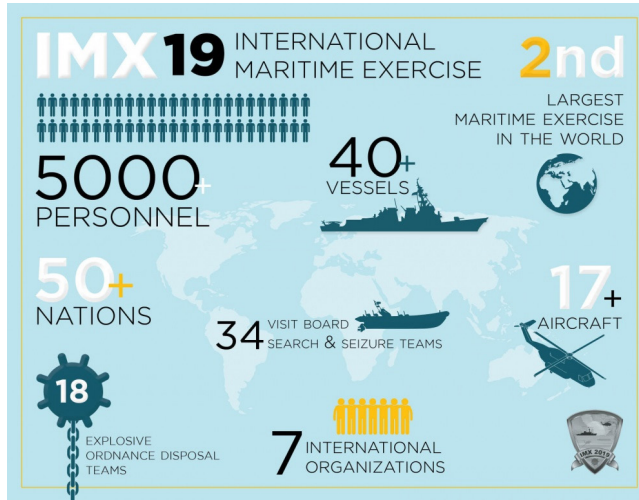
Ejercicios militares y cooperación

INTERNATIONAL MARITIME EXERCISE - IMX 19

Las fuerzas navales de 50 países han participado de la nueva edición del ejercicio [IMX 19](#) que se ha realizado en Bahrein en la base naval del CENTCOM, en el área operativa de la 5ª flota estacionada en el Golfo Pérsico.

El ejercicio tuvo por objetivo favorecer las interoperabilidad entre armadas con la finalidad de proteger las líneas de comunicación y comercio.

Es la sexta edición de este ejercicio desde la primera que se realizara en 2012. El IMC 19.



RUSIA, TURQUÍA Y SUDÁFRICA REALIZAN SU PRIMER EJERCICIO NAVAL



Por primera vez las armadas de estos tres países [realizan](#) un ejercicio combinado. La reunión de los almirantes Tskhui Yuzhong (China), Vladimir Zemskov (Rusia) y Bubele Mhlana (Sudáfrica) en el mes de octubre sirvió para formalizar lo que se realizó a finales del mes de noviembre. Del ejercicio han participado los siguientes buques rusos: el crucero misilístico Marshal Ustinov (055) (Clase Slava), el buque cisterna mediano Vyazma (Clase Kalilingradneft) y el remolcador de rescate SB-406. La fragata lanza misiles guiados Weifang (550) (Tipo 054A), por parte de China y la fragata SAS Amatola (F145) y el buque tanque de reabastecimiento SAS Drakensberg (A301) de la armada sudafricana.

Capacidades submarinas egipcias

Durante la última década el gobierno egipcio ha desarrollado una envidable capacidad submarina que lo convierte en un actor naval principal en la zona del mar Mediterráneo. Los descubrimientos gasíferos en la zona, la presencia de buques de armadas extranjeras y el aumento de las capacidades de las flotas submarinas de los estados regionales - particularmente Israel y Turquía - justifican la política egipcia.



En 2011 el gobierno egipcio firmó un acuerdo con la empresa alemana Howaldtswerke-Deutsche Werft (HDW) para la compra de dos submarinos diesel Tipo 209/1400. En 2015 amplió el contrato para la adquisición de otros dos más. Actualmente hay tres operativos: S41 incorporado en diciembre de diciembre de 2016, S42 en agosto de 2017 y S43 en Mayo de 2019. Al incorporarse el cuarto en 2021 le permitirá a Egipto tener una capacidad óptima: uno en mantenimiento, uno para entrenamiento, uno en el puerto listo y uno en operaciones.

Además cuenta con cuatro submarinos chinos Clase Romeo, que están el límite de su vida operativa aunque según fuentes egipcias se han tomado medidas para extenderla.



Egipto habría mostrado interés en adquirir el submarino chino diesel S26T (1900 tn) que utiliza el sistema AIP, fabricado por la China Shipbuilding and Offshore International Company (CSOC), la versión exportable del Tipo 39. El sistema AIP le permitiría permanecer sumergido por un período de 20 días con una capacidad máxima de 60 días de operaciones.

Estos submarinos chinos cuentan con torpedos Tu-6 y misiles CM-708UNB que pueden ser lanzados sin necesidad de emerger y cuentan con un alcance de 300 km.



La expansión de la flota submarina ha sido acompañada de un aumento de las capacidades antisubmarinas de la armada egipcia. En estos momentos cuenta con buques chinos (Clase Hainan), 10 helicópteros de origen norteamericano Seasprite y cinco Sea King. En 2015 se ha hecho pública la posibilidad de comprar 32 helicópteros rusos Kamov Ka-52K (Katran) la versión embarcada del Ka-52 Alligator del cual Egipto ha comprado 46.

Los Ka-52K podrían embarcarse en los portahelicópteros Mistral que tienen una capacidad de máxima de 16.

Adquisiciones y desarrollos

Israel modifica sus F-35

La versión israelí, F-35I Adir, es hasta el momento la única operativa de este avión de quinta generación. La Fuerza Área de ese país ya opera dos escuadrones desde su base Nevatim, cerca de Beer Sheva en el sur del país y se espera que se forme un tercer escuadrón a media que se vayan incorporando nuevas aviones. Desde la entrada en servicio en Israel en diciembre de 2017, su fuerza aérea de ha convertido en la segunda, luego de la de los Estados Unidos, en cuanto a la cantidad de aeronaves F35 en servicio: Tiene 16 operativos de los 50 adquiridos.

La modificación israelí es del software de C4 (Comando, Control, Comunicaciones y Computación) y una segunda, centrada en la incorporación de tanques de combustibles externos para aumentar el rango de acción del F-35.



Portahelicópteros turco

Se ha informado que la construcción del LPD (Landing Platform Dock) / LHD (Landing Helicopter Dock) turco Anadolu (L-408), basado en el español Juan Carlos (L-61) (foto) de 232 metros de eslora, autonomía de 9.000 millas náuticas y 27.000 toneladas de desplazamiento.

Aunque se lo denomina portahelicópteros, se trata de un buque de proyección estratégica que en la práctica puede embarcar aeronaves de ala rotativa y de ala fija. La salida de Turquía del programa F-35 generará un problema debido a la falta de un avión de quinta generación que pueda utilizarse en esta nave, la más grande construida por empresas turcas a lo largo de su historia.



AVION DE ATAQUE LIGERO CALIDUS B 250

La empresa Calidus de los Emiratos Árabes Unidos ha [anunciado](#) que el Ministerio de Defensa de ese país comprará 24 aviones B-250 por un valor total de 620 millones de dólares.

Para Emiratos Árabes se trata de un hito tecnológico ya que será la primera aeronave producida en el país como parte del esfuerzo de generar una industria de defensa de base nacional.



VENTA DE AH-64E APACHE A MARRUECOS

El gobierno de los Estados Unidos ha [aprobado](#) la venta de 36 helicópteros AH-64E Apache por un valor de 4.250 millones de dólares a Marruecos.

Se trata de una compra que incluye también distintas versiones de misiles AGM-114 Hellfire y de misiles AIM-92H Stinger.

ATAQUES ISRAELIES EN SIRIA

Una veintena de baterías antiaéreas sirias fueron atacadas el pasado 23 de noviembre en diversas lugares del país.

Según se ha [informado](#), se ha tratado de un ataque contra las baterías de origen ruso Pechora (foto) y no contra los sistemas más modernos como los S-300 ya que los mismos se encuentran emplazados en la cercanía de tropas rusas.



Despliegue de las grandes potencias

OPERACIONES MULTINACIONALES DE PROTECCIÓN EN EL ESTRECHO DE HORMUZ

Ha dado comienzo la denominada "Operación Centnela", con el objetivo de garantizar la seguridad de esta estratégica región. De la misma están participando Albania, Arabia Saudita, Australia, Bahrain, Emiratos Árabes Unidos, Kuwait, Qatar, Reino Unido y los Estados Unidos.

Luego de oponerse a la operación norteamericana, la ministra de defensa de Francia Florence Parly contando con el apoyo de Holanda, España, Italia y Dinamarca iniciaran una operación multinacional de seguridad paralela.

La imposibilidad de llegar a un acuerdo entre socios de la OTAN (por un lado Estados Unidos y Reino Unido) y por otro lado, los países europeos, señala las crecientes dificultades de coordinación transatlánticas.

NUEVO DESPLIEGUE DE F-35 DE LOS ESTADOS UNIDOS EN EMIRATOS ARABES UNIDOS

Un escuadrón, 24 aeronaves, de F-35A ha sido [desplegado](#) en la Base Aérea Al Dhafra en los Emiratos Árabes Unidos para reforzar el componente aéreo del CENTCOM en momentos de tensión en la región del Golfo Pérsico.

Se trata del segundo despliegue de este escuadrón (34th Fighter Squadron), compuesto por aeronaves de los 388th and 419th Fighter Wings en la misma base aérea emiratí. A comienzos de este año había estado desplegado seis meses en el mismo lugar.

En el despliegue anterior han participado de ejercicios combinados y de operaciones de apoyo aéreo en la fuerza multinacional contra el Estado Islámico.

NUEVO PORTAVIONES NORTEAMERICANO DESPLEGADO EN EL GOLFO PERSICO



Luego de seis meses en el mar de Arabia el USS Abraham Lincoln (CVN-72) ha [entrado](#) en el Golfo Pérsico hacia la base naval norteamericana en Bahrein para un periodo de reparaciones y mantenimiento. El USS Harry S. Truman (CVN-75) será su reemplazo en la región y ya está siendo desplegado en la misma.

El Escuadrón de Destructores 28, consistente en los destructores clase Arleigh Burke, USS Lassen (DDG-82), USS Farragut (DDG-99) y USS Forrest Sherman (DDG-98), están desde el pasado mes de septiembre apoyando al Abraham Lincoln cuyos propios buques de apoyo abandonaron la región cuando llegaron estos tres.

Los destructores de la misma clase USS Bainbridge (DDG-96) y USS McFaul (DDG-74) están escoltando al Harry Truman.

Enseñanzas militares del conflicto sirio



El ex embajador australiano en Siria, Bob Bowker, ha escrito un interesante artículo en The Strategist titulado [“Siete lecciones sobre Siria”](#) para referirse a las enseñanzas que pueden extraerse a nivel militar (y político, por supuesto) del conflicto en ese país:

1. Evitar campañas urbanas prolongadas: La batalla de Raqqa, al igual que la de Mosul en Irak, han demostrado que cuando fuerzas opositoras se hacen fuerte en ciudades, vencerlas requiere de un esfuerzo significativo que hay que estar dispuesto a pagar.
2. Actores locales tendrán un acceso limitado a apoyo aéreo: Los actores locales necesitarán de actores externos para que les brinden poder aéreo para uso ofensivo o defensivo, con la consiguiente capacidad de esos actores de influir significativamente en el conflicto.
3. Esperar niveles de complejidad: El patrón a considerar es el de múltiples niveles de conflicto en el mismo espacio geográfico y en el mismo momento.
4. Mantener una visión real y cercana con el conflicto: Los actores externos no solo deben poseer capacidades militares sino también capacidades lingüísticas y de comprensión cultural que le permitan entender las dinámicas, intereses y sensibilidades de los actores locales.
5. Nadie apoyará los frentes de combate: Debido a la presión social de los países occidentales y las limitaciones de Naciones Unidas no es esperable que los actores externos estén dispuestos a colaborar con el esfuerzo militar.
6. El Derecho Internacional Humanitario y la Responsabilidad de Proteger son cosas del pasado: El sistema internacional y los actores locales están dispuestos de actuar siguiendo reglas opuestas al orden liberal de antaño.
7. No ponerse metas muy elevadas: La experiencia demuestra que las acciones militares de actores externos pueden estabilizar la situación pero no pueden generar reformas en los sistemas políticos de los países de Medio Oriente ni mucho menos propagar valores de las sociedades externas.

DUBAI AIRSHOW 2019

Del 17 al 21 de noviembre se realizó en Dubai (Emiratos Árabes Unidos) la feria internacional de aviación "[Dubai Airshow 2019](#)". Las empresas rusas han utilizado esta ocasión para mostrarse particularmente activas. La corporación MIG, por ejemplo, ha comenzado los procesos de negociación tendientes a vender su avión MiG-35. Rusia ha vendido más de 1000 aviones MIG en las últimas décadas a los países de Medio Oriente por lo que la región se presenta como una con gran potencialidad. Empresas occidentales como Saab, Boeing o Lockheed Martin también han aprovechado para presentar sus productos a países árabes del golfo en momentos de tensión con Irán.



NAVES RUSAS HACIA EL MEDITERRÁNEO

El 29 de noviembre el [buque ruso Ivan Khurs](#) (Proyecto 18280) dedicado a SIGINT (Signal intelligence), pasó los estrechos turcos hacia el Mediterráneo para sumarse a las unidades de la marina rusa desplegadas en esa zona



ESTIMADOS LECTORES

Si desean enviarnos colaboraciones en forma de artículos o noticias serán muy bienvenidas puesto que uno de los objetivos de esta publicación es contrinuir al debate informado sobre los temas de defensa de la región de Medio Oriente.

Pueden comunicarse a través de los siguientes correos electrónicos:
obs.militar.medio.orient@gmail.com y jprbotta@fuerzas-armadas.mil.ar